

सेवा में,  
मंडल आयुक्त,  
आगरा मंडल,  
आगरा।

विषय: आगरा के प्रमुख चौराहा भगवान टॉकीज पर ट्रैफिक जाम से निपटने हेतु।

महोदय,

जैसा कि आपको विदित है कि आगरा में चौराहा भगवान टॉकीज सबसे महत्वपूर्ण स्थान रखता है।

जिला प्रशासन ने पुलिस एवं नगर निगम प्रशासन के साथ मिल कर 16 अगस्त को यातायात गोष्ठी की थी। यातायात गोष्ठी का असर पूरे शहर पर पड़ने के स्थान पर चुनिंदा चौराहों तक पर भी नहीं पड़ा।

### समस्या

#### 1. बस और ऑटो का स्टैंड के बजाय चौराहों पर बेतरतीब पार्किंग

जाम का प्रमुख कारण बस और ऑटो का स्टैंड के बजाय चौराहों पर बेतरतीब पार्किंग है। भले ही भगवान टॉकीज चौराहे से महात्मा गांधी रोड पर ऑटो न चल रहे हों, लेकिन भगवान टॉकीज चौराहे से सिंकदरा, दयालबाग, रामबाग और कमलानगर तो चल ही रहे हैं। बसें भी नियमित अंतराल से चलने के स्थान पर एक-दूसरे से आगे निकलने की होड़ में रहती हैं।

#### 2. ठेल-खोमचे वालों का सड़क घेरकर खड़ा होना

चौराहों पर जाम का दूसरा प्रमुख कारण ठेल-खोमचे वालों का सड़क घेरकर खड़ा होना है। इन ठेल वालों से नगर निगम तहबाजारी वसूलता है।

#### 3. सड़क में ज्यादा गड़डे होना

सड़क में ज्यादा गड़डे होना भी ट्रैफिक के धीरे निकलने का कारण होता है। भगवान टॉकीज चौराहे पर सर्विस लेन टुकड़ों-टुकड़ों में ही चालू है। जहां चालू है, वहां भी अपर्याप्त चौड़ी हैं।

#### 4. गुरुद्वारा गुरु का ताल फलाई ओवर पर रास्ता सीधा न होना

गुरुद्वारा गुरु का ताल फलाई ओवर पर चढ़ने का रास्ता सीधा न होने से दिल्ली की तरफ से आने वाला ट्रैफिक सीधा आगे बढ़ जाता है, जिसका असर भगवान टॉकीज चौराहे पर पड़ता है।

#### 5. भगवान टॉकीज चौराहे पर गंदगी

भगवान टॉकीज चौराहे पर गंदगी भी एक बड़ी समस्या है। यहां से काफी देसी-विदेशी पर्यटक गुजरता है, वह भी आगरा की काफी गंदी छवि लेकर वापिस जाते हैं।

## 6. चौराहे पर फ्लाइओवर के नीचे अतिक्रमण

चौराहे पर फ्लाइओवर के नीचे और दोनों ओर काफी अतिक्रमण है। यह अतिक्रमण ट्रैफिक गुजरने में काफी बड़ी बाधा बनता है।

## 7. फ्लाइओवर पर हाईमास्ट लाइट

भगवान टॉकीज फ्लाइओवर पर एनएचएआई ने 20 मीटर ऊंची चार हाईमास्ट लाइट लगवाई गई हैं, जो नहीं जलती हैं। अधेरा होने के कारण ट्रैफिक को खतरा रहता है।

## समाधान के लिए हमारे सुझाव

### 1. बस और ऑटो स्टैंड यूनियन

बस और ऑटो स्टैंड यूनियनों को प्रभावी ढंग से समझाकर गलत पार्किंग से रोका जाये।

### 2. नगर निगम के तहबाजारी विभाग

नगर निगम के तहबाजारी वसूलने वाले कर्मचारियों को हिदायत दी जाए कि वे चौराहों से निश्चत दूरी पर खड़े होने वालों से ही वसूली करें, जिससे जिनके पास नगर निगम की रसीद न हो, उनके खिलाफ कार्यवाही की जा सके।

### 3. राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण सुधारे चौराहे की सड़क

आपके प्रयास से राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के जरिए चौराहे की सड़क की हालत सुधर सकती है। मात्र दस माह पहले नगर निगम ने पचास लाख रुपये की लागत से न्यू आगरा क्षेत्र में सड़क बनवाई थी। उसे फिर सुधारने के लिए कहा जा सकता है। चारों हाईमास्ट लाइटों को जलवाया जाए।

### 4. सर्विस लेन चौड़ा करने के लिए कार्ययोजना

चौराहे पर सर्विस लेन चौड़ा करने के लिए मै. रिलायंस को निदेशित किया जाए क्योंकि यह उनके स्कोप में है। यदि सर्विस लेन पर्याप्त चौड़े हो जाएं तो स्थानीय निवासियों की समस्या का काफी हद तक निदान हो सकता है।

### 5. एनएचएआई गुरुद्वारा गुरु का ताल फ्लाइ ओवर को सीधा जोड़े

राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण गुरुद्वारा गुरु का ताल फ्लाइ ओवर को पत्थर घोड़ा पर कट लगाकर तिराहे के रूप में विकसित करें तो काफी ट्रैफिक भगवान टॉकीज चौराहे पर आने से स्वाभाविक रूप से हरीपर्वत की ओर डायवर्ट किया जा सकता है। इसी उद्देश्य के लिए रेल पुल बनाया गया है।

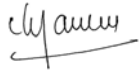
## 6. चौराहे को पीपीपी मोड में गोद देने हेतु

भगवान टॉकीज चौराहा आगरा का प्रमुखतम चौराहा होने के कारण मै. रिलायंस को तत्परता से प्राथमिकता पर इसे सुधारने करने हेतु कहा जाए। इससे शासन को खर्च किए बिना बेहतर व्यवस्था मिल सकती है।

आपसे प्रार्थना है कि कृपया उपरोक्त तथ्यों को संज्ञान में लेकर संबंधित विभागों को निदेशित कर आगरा निवासियों को सरल, सहज यातायात की सौगात देने का कष्ट करें।

आपके द्वारा कार्यवाही की प्रतीक्षा में।

सधन्यवाद एवं आदर सहित।



चक्रेश जैन  
(कोषाध्यक्ष)

के. सी. जैन  
(सचिव)



पूरन डाबर  
(अध्यक्ष)

प्रति संज्ञानार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु ---

1. उपमहानिरीक्षक, आगरा परिक्षेत्र, आगरा
2. वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक, आगरा
3. पुलिस अधीक्षक (यातायात), आगरा
4. जिलाधिकारी, आगरा
5. अपर जिलाधिकारी (नगर) आगरा
6. नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा
7. मुख्य अभियंता, लोक निर्माण विभाग, आगरा
8. परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, आगरा