

सेवा में,  
श्री प्रदीप भटनागर जी,  
माननीय मंडल आयुक्त,  
आगरा.

आदरणीय महोदय,

विषय : आगरा में सड़कों खासतौर पर पर्यटन एवं उद्योग से जुड़ी सड़कों के गड्ढा भराव कर लेपन कार्य किए जाने के संबंध में।

1. आगरा भारत की पर्यटन राजधानी है। आगरा में दुनिया में सबसे पहले तीन विश्वदाय धरोहरों को मान्यता मिली है। करीब अस्सी लाख लोग प्रति वर्ष ताजमहल देखने आते हैं। इस सबके बावजूद ताजमहल के सापेक्ष सिर्फ 12 फीसदी लोग फतेहपुर सीकरी देखने जाते हैं। जाहिर है विश्वदाय एवं संरक्षित धरोहरों का समूह होने के बाद भी हम अपने आगरा आने वाले पर्यटकों को फतेहपुर सीकरी तक लाने-ले जाने में असफल हैं। हमारा मानना है कि आगरा से फतेहपुर सीकरी का ट्रेन के माध्यम से बेहतर जुड़ाव न होने पर सिर्फ सड़क मार्ग से ही जाने का विकल्प मौजूद रह जाता है। सड़क मार्ग से जाने पर सड़क के गड्ढे वहां जाने के लिए हतोत्साहित करते हैं।

**हमारा अनुरोध है कि सुभाष पार्क तिराहे से पृथ्वीनाथ फाटक तक की सड़क में जहां-जहां पैचवर्क और लेपन कार्य की आवश्यकता है, वहां-वहां सड़क सुधार के लिए आवश्यक निदेश देकर प्राथमिकता के आधार पर सड़क सुधार कराएं।**

2. आगरा कई उद्योगों में देश में महत्वपूर्ण स्थान रखता है। आगरा के उद्यमियों से डील फाइनल करने हेतु देशभर के उद्यमी आगरा के औद्योगिक क्षेत्र में आते हैं। ताज नगरी के औद्योगिक क्षेत्र में आने पर यहां के उद्योगों की बेहतर छवि लिए आने वाले देश भर के उद्यमी आगरा आकर यहां की हालत देखकर आशंकित मन से ऑर्डर देते हैं। बाहर से आने वाले उद्यमियों को लगता है, शायद यहां के हालात समय और आवश्यक गुणवत्ता के साथ ऑर्डर पूरा कर पाने में अक्षम रहेंगे। अतः वे ऑर्डर देते-देते रुक जाते हैं या कम ऑर्डर देते हैं। इससे आगरा के व्यवसाय में कमी, व्यवसायियों के संभावित लाभ की हानि और प्रदेश को राजस्व की हानि होती है।

हमारा अनुरोध है कि सिकन्दरा औद्योगिक क्षेत्र (साइट ए, बी और सी), नूनहाई और फाउंड्री नगर औद्योगिक क्षेत्र में भी प्राथमिकता के आधार पर आवश्यकतानुसार पैच वर्क और लेपन कार्य के लिए आवश्यक निदेश देने की कृपा करें।

3. आगरा की लाइफ लाइन के रूप में विख्यात महात्मा गांधी मार्ग सबसे महत्वपूर्ण मार्ग है। प्रदेश के युवा एवं यशवती मुख्यमंत्री श्री अखिलेश यादव जी भी महात्मा गांधी मार्ग का चौड़ीकरण चाहते हैं। यदि फुटपाथ को सड़क किनारे कर फुटपाथ के क्षेत्र को सड़क में मिला दिया जाए तो थोड़ी ही सही सड़क चौड़ी हो सकती है। इससे आगरा को बेहतर गति मिलेगी। उल्लेखनीय है कि महात्मा गांधी मार्ग का चौड़ीकरण 1975-77 के दौरान हुआ था। तबसे आज तक लाखों वाहन आगरा की सड़कों पर आ चुके हैं। लेकिन सड़क की चौड़ाई जस की तस है।

हमारी अपेक्षा है कि आगरा की महात्मा गांधी मार्ग को चौड़ा करने के लिए संबंधित विभागों को कार्ययोजना बनाकर कार्यावित्त करने के लिए निदेश दें। यदि ऐसा आपके कार्यकाल में हुआ तो निश्चय ही आपका नाम आगरा के स्वर्णिम इतिहास में दर्ज हो जाएगा।

कार्यवाही से संबंधित आदेश की प्रति फाउंडेशन को समय से मिलने पर हार्दिक प्रसन्नता का अनुभव होगा।

आपसे सकारात्मक एवं शीघ्र कार्यवाही की अपेक्षा में प्रतीक्षारत।

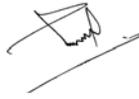
धन्यवाद एवं सादर सहित।

भवदीय

आगरा डवलपमेंट फाउंडेशन के सभी सदस्य।



के. सी. जैन  
सचिव



वाई. के. गुप्ता  
उपाध्यक्ष



पूरन डाबर  
अध्यक्ष



राकेश गर्ग  
संयुक्त सचिव



चक्रेश जैन  
कोषाध्यक्ष